

## EG Übereinstimmungserklärung RREG 70/156/EWG für vervollständigte Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Ernst Ortlieb

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

Ford/Dethleffs

0.2 Typ

EG/DH 002

Variante / Version

HAG4HE/L1LG7A34DT7006

0.2.1. Handelsname

A 6945

0.4 Fahrzeugklasse

M1

0.5 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeuges

Ford-Werke AG  
D-50742 Köln

Name und Anschrift des Herstellers der letzten Baustufe

Dethleffs GmbH & Co. KG  
D-88316-ISNY

0.6 Anbringungsstelle des Fabrik Schildes, (Stufe 1)

B-Säule rechts

(Stufe 2)

Einstieg Wohnraum

Fahrzeugidentifizierungsnummer

WF0FXXTTFF6J75712

Anbringungsstelle der FIN auf dem Fahrgestell

Radlauf vorne rechts

auf der Grundlage des in der nachstehenden Genehmigung beschriebenen Fahrzeugtyps

Basisfahrzeug: (Stufe 1) Hersteller  
Genehmigungsnummer  
Datum:

Ford-Werke AG  
-  
-

Stufe 2 Hersteller  
Genehmigungsnummer  
Datum:

Dethleffs GmbH & Co. KG  
e1\*2001/116\*0415\*00  
21.09.2006

beschriebenen vervollständigten Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedsstaaten mit Links-/Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, ohne weitere EG-Typengenehmigung zugelassen werden.

Ort: ISNY 27.09.06



Homologation

|      |  |                                      |  |
|------|--|--------------------------------------|--|
| 1.   | Anzahl der Achsen/Räder                                    | 2/4 (Zwillingsbereifung Achse 2)     |  |
| 2.   | Antriebsachsen   | 1                                    |  |
| 3.   | Radstand   | 3954 mm                              |  |
| 5.   | Spurweite Achse1 / Achse2                                  | 1737/1642 mm                         |  |
| 6.1  | Länge  | 7231-8021 mm                         |  |
| 7.1  | Breite   | 2325 mm                              |  |
| 8.   | Höhe   | 3145-3195 mm                         |  |
| 11.  | Hinterer Überhang  | 2373-3163 mm                         |  |
| 12.1 | Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau               | 3260 kg                              |  |
| 14.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand       | 3850 kg                              |  |
| 14.2 | Verteilung dieser Massen auf die Achsen (Achse1 / Achse2)  | 1250-1750/2100-2600 kg               |  |
| 14.3 | Technisch zulässige maximale Achslast (Achse1 / Achse2)    | 1750/2600 kg                         |  |
| 16.  | Höchstzulässige Belastung des Dachs                        | 75 kg                                |  |
| 17.  | Größte Anhängerlast gebremst/ungebremst                    | 1900/750 kg                          |  |
| 18.  | Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination              | 5750 kg                              |  |
| 19.1 | Größte vertikale Stützlast                                 | 112 kg                               |  |
| 20.  | Hersteller der Antriebsmaschine                            | Ford AG                              |  |
| 21.  | Baumusterbezeichnung des Herstellers gemäß Kennz. am Motor | H9FB                                 |  |
| 22.  | Arbeitsverfahren   | Selbstzündung, 4 Takt                |  |
| 22.1 | Direkteinspritzung   | ja                                   |  |
| 23.  | Anzahl und Anordnung der Zylinder                          | 4 in Reihe                           |  |
| 24.  | Hubvolumen   | 2402 cm³                             |  |
| 25.  | Kraftstoff   | Diesel                               |  |
| 26.  | Nennleistung   | 103 kW/3500                          |  |
| 27.  | Kupplung (Typ)   | mechanisch                           |  |
| 28.  | Getriebe (Typ)   | handgeschaltetes Wechselgetriebe     |  |
| 29.  | Übersetzungsverhältnisse:                                  | 1: 5,440                             | 2: 2,840 3: 1,720 4: 1,220 5: 1,000 6: 0,790 R:4,935 |
| 30.  | Antriebsübersetzung  | 3,730                                |  |
| 32.  | Bereifung und Räder (Achse1 / Achse2)                      | 185/75R16C 104/102 R                 | 5Jx16H2,ET 107 mm                                    |
| 34.  | Art der Lenkhilfe  | hydraulisch                          |  |
| 35.  | Kurzbeschreibung des Bremssystems                          | Zweikreis Hilfskraftbremsanlage, ABS |  |
| 37.  | Art des Aufbaus  | SA (Wohnmobil)                       |  |
| 38.  | Farbe des Fahrzeuges                                       | Grau                                 |  |
| 41.  | Anzahl und Anordnung der Türen                             | 3;2 rechte Seite;1 linke Seite       |  |
| 42.1 | Anzahl und Lage der Sitze                                  | 4; 2 vorne; 2 hinten                 |  |
| 43.1 | Typgenehmigungszeichen der Anhängervorrichtung             | Entfällt                             |  |
| 44.  | Höchstgeschwindigkeit                                      | 135 km/h                             |  |
| 45.  | Geräuschpegel  | 70/157*1999/101                      |  |
|      | Standgeräusch  | 87 dB(A)E                            |  |
|      | bei Motordrehzahl  | 2625u/min                            |  |
|      | Fahrgeräusch   | 74 dB(A)E                            |  |
| 46.1 | Abgasverhalten   | 70/220*2003/76;B                     |  |
|      | CO:  | 0,399 g/km                           |  |
|      | HC:  | 0,035 g/km                           |  |
|      | NOx:   | 0,355 g/km                           |  |
|      | HC+NOx:  | 0,390 g/km                           |  |
|      | k-Wert   | 1,49 m <sup>-1</sup>                 |  |
|      | Partikel:  | 0,042g/km                            |  |
| 47.  | Gegebenenfalls Steuerleistung oder nationale Codenummer    |                                      |  |
|      | Belgien:   | Tschechische Republik:               | Dänemark:  |
|      | Deutschland: 0655  | Estland:                             | Griechenland:  |
|      | Spanien:   | Frankreich:                          | Irland:  |
|      | Italien:   | Zypern:                              | Lettland:  |
|      | Litauen:   | Luxemburg:                           | Ungarn:  |
|      | Malta:   | Niederlande:                         | Österreich:  |
|      | Polen:   | Portugal:                            | Slowenien:   |
|      | Slowakei:  | Finnland:                            | Schweden:  |
|      | Vereinigtes Königreich:                                    |                                      |  |
| 50.  | Anmerkungen  |                                      |  |
| 51.  | Ausnahmen  |                                      |  |